

## 1. Identifikační údaje

### a/ označení stavby

**Název stavby** III/3846 KNÍNIČKY - JINAČOVICE  
Km 2,330 – 4.995  
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE

**Místo stavby** III/3846 KNÍNIČKY - JINAČOVICE  
Km 2,330 – 4.995  
kraj Jihomoravský

**Katastrální území** k.ú. Kníničky 611905  
p.č.468/1  
k.ú. Rozdrojovice 742272  
p.č. 653  
k.ú. Jinačovice 660272  
p.č. 923, 924

### b/ stavebník nebo objednatel stavby

**Stavebník** Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Vlastník objektu** Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

### c/ projektant

**Projektant dokumentace** IKA Brno s.r.o.  
Antonínská 549/2  
602 00 Brno  
IČO : 479 104 53  
Tel. 549 216 218  
Email: ikabrno@ikabrno.cz

## 2. Údaje o umístění stavby

a/ Obec : Kníničky  
Rozdrojovice  
Jinačovice  
Okres: Brno - venkov  
Kraj : Jihomoravský

**Katastrální území :** Kníničky 611905, Rozdrojovice 742272, Jinačovice 660272

## b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Budoucí vlastník stavby je JMK a správce SÚS JMK

Stavba se bude realizovat na pozemcích v

k.ú. Kníničky 611905	p.č.468/1	vlastník JmK	LV 1107
k.ú. Rozdrojovice 742272	p.č. 653	vlastník ČR ÚPZSVM	LV 60000
k.ú. Jinačovice 660272	p.č. 923	vlastník ČR ÚPZSVM	LV 60000
	p.č. 924	vlastník ČR ÚPZSVM	LV 60000

## c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace S III/3846. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

## 3.Základní údaje o stavbě

### a/ rozsah stavby

Stavba tvoří jeden pracovní úsek .

**Začátek úpravy** - km 0,000 opravované komunikace, je na výjezdu z obce Kníničky, ulice Ondrova , směrem k Jinačovicím, cca 20 m za hranicí intravilánu , v km 2,330 provozní staničení komunikace III/3846 a navazuje na již v minulosti opravenou část komunikace

**Konec úpravy** , km 2,665 je ve staničení km 4,995, silnice III/3846 cca 20 m za hranicí intravilánu a taktéž navazuje na již v minulosti opravenou část komunikace

Celková délka upravovaného úseku je **2 665 m**

### b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v daném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn.

### c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě ohlášení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

### d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok **2014**

#### **e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Zaměstnanci vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Podle ustanovení §32 vyhlášky č.30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č.OĐ 1b a č. OĐ 1c dle přílohy této vyhlášky**

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Oprava krytu stávajících komunikací se nachází převážně v extravilánu a částečně v intravilánu.

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště. Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci III/3846. Přepokládaná skládka vybouraných hmot a suti je uvažována cca 20 km. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

**Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích a za částečného omezení provozu. Úplnou uzavírku komunikace lze realizovat pouze v úseku km 0,067 – 1,600 v celkové délce 1 533 m s objízdou trasou přes Rozdrojovice.**

**Úplná uzavírka částečně uzavřených úseků , včetně autobusů, musí být o víkendu, kdy se bude pokládat obrusná živice vrstva.**

**f) navrhovaná opatření na zesílení krytu komunikace**

1. Zařezání v místě napojení ZÚ a KÚ opravované trasy se zalitím spar
2. Úprava podélných a příčných spár
3. Strojní očištění povrchu vozovky
4. Spojovací postřik z kationaktivní asphalt.emulze v množství zbytl.asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
5. Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tl. 50 mm
6. Obnova vodorovného dopravního značení

**g) dopravní opatření**

Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (**TP 66**).

Víkendová dopravní uzavírka bude povolena na základě přechodného dopravního značení – odsouhlaseného Policií ČR.

Brno 05/2014

vypracoval: Ing. Milan Šamánek